/diariodolitoral
/diariodolitoral
/diariodolitoral

DIÁRIO do litoral.com.br

Domingo
16 DE JUNHO DE 2024

INFORMAÇÃO É TUDO

R$ 4,00
ANO 25 - Nº 8.894

De 1964, o Ford Mustang segue símbolo da esportividade automotiva. **AUTOMOTOR/A5**

DIVULGAÇÃO

ISSN 2177-0824

Nem só as praias sofrerão

PEC prevê a transferência de espaços em áreas urbanas da União para estados e municípios ou proprietários privados. Com o novo status, especialista avalia que o interesse pelos terrenos à beira-mar pode disparar, levando a uma maior ocupação de áreas de restinga e manguezais. A degradação desses ecossistemas é preocupante, destaca, porque eles são considerados estratégicos na mitigação e na adaptação às mudanças climáticas. **ESPECIAL/A8**

TOMAZ SILVA / AGÊNCIA BRASIL

Estrada é alvo de furto e vandalismo

Desde abril, quando os túneis 13 e 14 da Rodovia dos Imigrantes foram vandalizados e estão até hoje sem energia, as equipes da Ecovias têm trabalhado para normalizar a situação. Entretanto, segundo informado pela concessionária, o trecho, no sentido Capital, "tem sido alvo de uma sequência de ataques criminosos". **CIDADES/A3**

SP repassa mais de R$ 533 milhões para ações em municípios **CIDADES/A3**

Equipes disputam final da Taça das Favelas neste domingo **CIDADES/A3**

GEIKE VERNIERS / UNSPLASH

Aljezur vem sentindo reflexos da infame 'poeira do deserto'

Cidade localizada em Portugal tenta lidar com fenômeno **ESPECIAL/A8**

Ícone em todo o Brasil, Terry Crews prova sanduíche

INSTAGRAM / TERRY CREWS

O brasileiro o conhece como Latrell, de 'As Branquelas', Julius, de 'Todo Mundo Odeia o Chris' e por vários outros nomes de personagens que ganharam as telas e os corações de todo o País e, em retribuição ao amor brasileiro, o ator Terry Crews postou, em suas redes sociais, o momento em que provou uma das iguarias de São Paulo: O sanduíche de mortadela do Mercadão. **ANEXO/A7**

CÉLIO EGÍDIO
A pauta de costumes volta ao congresso nacional **OPINIÃO/A2**

NILSON REGALADO
Preço das carnes de segunda sobe, enquanto cortes de primeira caem **REPÓRTER DA TERRA/A4**

PEDRO NASTRI
Datena anuncia pré-candidatura na Capital **EM DESTAQUE/A2**

Tempo

Araçatuba 18° 31°
Presidente Prudente 20° 33°
Piracicaba 15° 31°
Ribeirão Preto 15° 31°
Campinas 15° 30°
Ubatuba 14° 29°
São Paulo 15° 29°
Registro 17° 31°

FONTE: CLIMATEMPO

Sol · Poucas nuvens · Nublado · Chuva rápida · Chuva

Previsão para Capital

AMANHÃ: Sol o dia todo sem nuvens no céu. Noite de tempo aberto. min 15° máx 29°

SEGUNDA: Dia de sol com aumento de nuvens a partir da tarde. Não chove. min 16° máx 28°

TERÇA: Dia de sol com aumento de nuvens a partir da tarde. Não chove. min 16° máx 28°

Rodízio Capital

Não podem circular na cidade de São Paulo das 7h às 10h e das 17h às 20h veículos com placas final:

SEGUNDA-FEIRA:

1 e 2

Nos fins de semana não há rodízio. Valor da multa é de R$ 130,16.

Em destaque

Por Pedro Nastri

Datena anuncia sua pré-candidatura à prefeitura de SP. O apresentador José Luiz Datena lançou sua pré-candidatura à Prefeitura de São Paulo na última quarta-feira, ao lado de nomes históricos do PSDB. Junto a Aécio Neves, Marconi Perillo e José Aníbal, Datena falou que esta é a eleição em que ele mais sente "receio", mas que está preparado e que, dessa vez, irá "até o fim" do processo. "Sinto que tenho mais responsabilidade nessa campanha do que nas outras", afirmou ele, dizendo que não só vencerá as eleições, mas que tanto São Paulo será governada por ele, quando o país será governado pelo PSDB. Renata Covas Lopes, mãe do ex-prefeito Bruno Covas, morto em 2021, e apoiadora da candidatura do prefeito Ricardo Nunes (MDB) à Prefeitura da capital, assim que soube do anúncio da pré candidatura de Datena, solicitou sua desfiliação do partido. Renata não expôs o motivo de desfiliação na carta em que comunica o diretório municipal da legenda em Santos, no litoral paulista, da decisão. Apenas diz que solicita a desfiliação "a partir da presente data", sem fazer referência ao apresentador.

São Paulo sem sarampo. São Paulo celebrou, juntamente com todo o país, a marca histórica alcançada na quarta-feira (5): dois anos sem casos autóctones (com transmissão em território nacional) de sarampo, marcando um importante passo na luta contra essa doença altamente infecciosa. Esse período sem registros locais do vírus coloca o Brasil mais próximo de recuperar sua certificação como 'país livre de sarampo', título conquistado em 2016 e temporariamente perdido em 2018 devido a fatores como o intenso fluxo migratório de países vizinhos e a queda nas taxas de vacinação em diversas regiões. Em 2022, o país reportou apenas 41 casos de sarampo, uma queda significativa em relação aos 20.901 registros em 2019. O último caso confirmado foi registrado no Amapá, em 5 de junho de 2022, quando foram identificados 30 casos.

Aldeia indígena terá estação de tratamento de água. A Aldeia Yporã, que pertence às Terras Indígenas Tenondé Porã, localizada no extremo sul da capital paulista, terá sua própria estação e tratamento e purificação de água. A inauguração será na próxima terça-feira, 11 de junho, a partir das 10h. É mais uma ação do projeto "Água, Saúde e Vida" - que tem por objetivo viabilizar o acesso digno à água potável, promovendo saúde e bem-estar nas comunidades menos favorecidas. O projeto é uma realização da Federação das Associações Muçulmanas do Brasil - FAMBRAS e a Fundação Mohammed Bin Rashid Al Maktoum Humanitarian & Charity, entidade do governo dos Emirados Árabes Unidos. Esta é a quarta estação instalada nas Terras Indígenas Tenondé Porã. Localizada em Parelheiros, no extremo Sul da capital, as Terras Indígenas Tenondé Porã abrigam 14 aldeias, onde vivem cerca de 2 mil indígenas. Ocupa uma área total de 16 mil hectares.

De olho no Poder

Por Bruno Hoffmann
bruno@gazetasp.com.br

Datena é um homem de palavra

Marconi Perillo, presidente do PSDB, se mostrou confiante de que o apresentador não vai desistir de ser pré-candidato em SP.

NEM DATENA RESOLVE
PSDB dividido

O ex-presidente do diretório nacional do PSDB, Fernando Alfredo, criticou o evento que anunciou a pré-candidatura de José Luiz Datena pelo partido, na manhã de quinta-feira (13/6). Alfredo liderou a legenda em nível municipal até o fim do ano passado. "Evento esvaziado, sem militância. Esses que compuseram a mesa são os mesmos que levaram o PSDB ao flagelo que se encontra hoje", detonou ele, à reportagem. Segundo o tucano, havia um acordo interno na sigla para apoiar a reeleição de Ricardo Nunes (MDB) desde Bruno Covas (PSDB), prefeito de São Paulo que morreu em 2021. A chegada de Datena, afirmou Alfredo, "desonra a memória do Bruno". Entre as lideranças tucanas que acompanharam Datena no anúncio estavam o presidente nacional, Marconi Perillo, o estadual, o prefeito de Santo André Paulo Serra, e o municipal, José Aníbal, além do ex-presidenciável Aécio Neves.

DIVULGAÇÃO

Réplica tucana. O ex-vereador Mário Covas Neto (PSDB), que apoiou a chegada de José Luiz Datena ao partido, minimizou as críticas de Fernando Alfredo. "Ele fala em nome do partido, mas não é mais presidente, é apenas um militante. Os presidentes nacional, estadual e municipal [do PSDB] estão aqui", disse à coluna, no hotel no centro de São Paulo em que Datena fez o anúncio oficial de sua pré-candidatura. Alfredo foi afastado da direção do diretório municipal tucano no fim do ano passado pelo governador gaúcho, Eduardo Leite (PSDB).

E a tréplica. À coluna, Fernando Alfredo disse não ser apenas um militante, mas membro da federação da legenda. "Quem abandonou o partido quando mais precisou foi ele, e voltou agora por mero oportunismo político", disse, sobre o fato do filho de Mario Covas ter saído e retornado recentemente ao PSDB.

Marçal. O presidente nacional do PRTB, Leonardo Avalanche, e o deputado federal Antonio Carlos Rodrigues, uma das principais lideranças do Partido Liberal em São Paulo, se reuniram na tarde de quinta-feira (13/6). O tema principal, segundo apurado pela coluna, foi discutir um possível apoio do PL ao empresário Pablo Marçal (PRTB), pré-candidato à Prefeitura de São Paulo. Por isso, a pré-campanha do Ricardo Nunes (MDB) decidiu acelerar o processo de anúncio do vice, para não correr o risco de perder o apoio do ex-presidente Jair Bolsonaro (PL).

THIAGO NEME/GAZETA DE S.PAULO

Guarulhos. Elói Pietá lidera, com folga, a pesquisa Ipec para a Prefeitura de Guarulhos divulgada nesta semana. O ex-prefeito da cidade aparece com 34% das intenções de voto, 22 pontos à frente do segundo colocado, o deputado estadual Jorge Wilson, conhecido também como Xerife do Consumidor, que apresenta 12%. Na sequência, vêm Alencar Santana (PT, com 8%) e Lucas Sanches (PL, com 7% das intenções dos votos dos guarulhenses). Pietá também bateria qualquer um em um segundo turno.

Célio Egidio

celioegidio@gmail.com
Colaborador

PROJETO DE LEI N.º 1.904/2024
A pauta de costumes volta ao congresso

Em manobra regimental, Artur Lira consegue a aprovação do Projeto de Lei n.º 1.904/2024 que equipara o aborto, após 22 semanas de gravidez, ao crime de homicídio, mesmo nos casos em que a gravidez resulta de um estupro. Em vinte e quatro segundos de votação, o plenário da Câmara aprovou o projeto. Trata-se de assunto polêmico, ainda sem consenso sobre o equilíbrio entre a vida das pessoas e do feto.

No Brasil, a atual legislação sobre o tema é bastante restritiva, permitida somente nos casos de gravidez derivada de estupro, risco de vida para a gestante e nos casos em que o feto está acometido de anencefalia (sem cérebro). Já em Israel, país base de créditos pela direita mais radical, a legislação é bem liberal, pois permite aborto quando a gravidez é resultado de estupro, incesto ou relações extraconjugais, também quando há risco de saúde física ou mental para a mulher e até nos casos de uma má-formação física ou mental, portanto até a má formação física poderá permitir o aborto legal e executado de modo gratuito pelo serviço de saúde pública. Na Argentina, a lei nacional autoriza o aborto mesmo após a décima quarta semana de gestação, ou seja, o Brasil é pouco permissivo nesse tema.

A pauta é política e não de saúde pública, pois Artur Lira deseja agradar à base evangélica, que possui muita força no congresso e as eleições municipais estão chegando. Obter o fortalecimento com essa ala é fundamental, pois ainda há fiéis que votam conforme a opinião de seu pastor. E há casos de expulsão da igreja caso votem em políticos liberais.

O que menos se estudou nesse PL 1904/2024 foi a vida e o sofrimento de uma gravidez não desejada. Dados na UNICEF e do Fórum de Segurança Pública indicam que 80% das vítimas de estupro do Brasil são crianças. Não permitir o aborto nos casos de estupro é condescender com o crime, espero que o Senado seja prudente e não prossiga com essa pauta de costumes que coloca um véu em outros problemas nacionais de maior quilate.

O que menos se estudou nesse PL 1904/2024 foi a vida e o sofrimento de uma gravidez não desejada. Dados na UNICEF e do Fórum de Segurança Pública indicam que 80% das vítimas de estupro do Brasil são crianças.

Célio Egidio é jornalista, advogado, Doutor em Direito pela PUC-SP e assessor parlamentar.

DIÁRIO do litoral.com.br

Informação é Tudo
Somos Impresso.
Somos Digital.
Somos Conteúdo.
Diário do Litoral - 25 anos

SERGIO SOUZA
Fundador

ALEXANDRE BUENO
Diretor Presidente

DAYANE FREIRE
Diretora Administrativa

ARNAUD PIERRE COURTADON
Editor Responsável

JORNAL DIÁRIO DO LITORAL LTDA · Fundado em 12/11/1998 · Jornalista Responsável: Alexandre Bueno (MTB 46737/SP) **· Agências de Notícias:** Agência Brasil (AB), Folhapress (FP) **· Comercial e Redação:** Rua General Câmara, 141 SALA 82 - Centro - Santos. CEP: 11010-121 - Fone: 13. 3307-2601 **· Parque Gráfico:** Rua General Câmara, 254. Centro - Santos. CEP: 11010-122. **São Paulo:** Rua Tuim, 101-A - Moema, São Paulo - SP - CEP 04514-100 - Fone: 11. 3729-6600 · Matérias assinadas e opiniões emitidas em artigos são de responsabilidade de seus autores.

FALE COM DIÁRIO

Fundador - Sergio Souza
sergio@diariodolitoral.com.br
Diretor Presidente - Alexandre Bueno
alexandre@diariodolitoral.com.br
Diretora Administrativa - Dayane Freire
administracao@diariodolitoral.com.br
Editor Responsável - Arnaud Pierre
editor@diariodolitoral.com.br
Site e redes sociais
site@diariodolitoral.com.br
Fotografia
fotografia@diariodolitoral.com.br
Publicidade
publicidade@diariodolitoral.com.br - marketing@diariodolitoral.com.br
Financeiro
financeiro@diariodolitoral.com.br
Gráfica
grafica@diariodolitoral.com.br

Telefone Gráfica e Redação
13. 3307-2601
Site - www.diariodolitoral.com.br

Jornal Associado:

SOLUÇÃO. A Ecovias afirmou ao Diário que a reposição de todos itens vandalizados está em andamento

Estrada do litoral tem sido alvo de furto e vandalismo

Desde abril, quando os túneis 13 e 14 da Rodovia dos Imigrantes foram vandalizados e estão até hoje sem energia, as equipes da Ecovias têm trabalhado para normalizar a situação. Entretanto, segundo informado pela concessionária, o trecho, no sentido Capital, "tem sido alvo de uma sequência de ataques criminosos que resultaram no furto massivo de cabos e equipamentos".

A Ecovias, responsável pelo Sistema Anchieta-Imigrantes (SAI), afirmou ao Diário que a reposição de todos itens vandalizados está em andamento, não sendo possível ainda dimensionar o valor integral do prejuízo.

A concessionária acrescenta ainda que, desde que iniciaram os episódios de vandalismo e furtos, reparos provisórios já foram iniciados por cinco vezes, mas os equipamentos voltaram a ser danificados. Além disso, o Policiamento Rodoviário efetuou duas prisões em decorrência dos furtos.

Conforme explicado, esses materiais são essenciais para a manutenção do sistema de iluminação.

PREVISÃO DO CONSERTO. Devido à extensão e complexidade dos danos causados, o processo de reposição desses itens demanda mais tempo do que uma manutenção comum e está em curso.

A previsão é que seja iniciada a retomada parcial da iluminação a partir da segunda quinzena de junho, que será realizada em etapas até o completo restabelecimento do sistema.

AOS MOTORISTAS. Para assegurar a segurança viária dos motoristas que transitam pelos túneis afetados, a concessionária distribuiu painéis de mensagens variáveis (PMVs), móveis e fixos, em pontos estratégicos para alertar sobre o problema. A Ecovias recomenda que os motoristas mantenham os faróis baixos acesos e reduzam a velocidade ao passarem pelo trecho. **(Pedro Henrique Fonseca)**

ECOVIAS

A concessionária acrescenta ainda que reparos provisórios já foram iniciados por cinco vezes

TAÇA DAS FAVELAS

Prainha e Parque Enseada disputam final hoje

As equipes de futebol da Prainha e do Parque Enseada vão disputar a final da Taça das Favelas de Guarujá neste domingo (16), às 10 horas, na Arena Comando, que fica localizada na Avenida Oswaldo Cruz, 5, no distrito de Vicente de Carvalho.

No último dia 9 de junho, o time do Parque Enseada venceu o Favela Aldeia pelo placar de 2 a 0. O segundo jogo da semifinal foi 0 a 0 entre Conceiçãozinha e Prainha e, após a decisão dos pênaltis, o Prainha saiu vitorioso por 4 a 3.

A Taça das Favelas se trata de uma das maior escompetições entre comunidades do mundo e acontece em formato de 'mata-mata', onde o ganhador de cada confronto avança para a próxima fase. Todos os jogos acontecem na Arena Comando e a entrada é franca. **(DL)**

Guarujá promove Semana dos profissionais de química

O cronograma será aberto com visitações acadêmicas em duas instituições renomadas da Baixada Santista

A Prefeitura de Guarujá dá início à Semana dos profissionais de Química e Meio Ambiente, na Escola Municipal de 1° de Maio, a partir desta segunda-feira (17). São previstas diversas atividades voltadas a aproximadamente 130 estudantes dos respectivos cursos técnicos da unidade. A programação termina na sexta (21).

O cronograma será aberto com visitações acadêmicas em duas instituições renomadas da Região. As turmas começarão conhecendo as instalações da Universidade do Oeste Paulista (Unoeste) – Campus Guarujá, às 16 horas. Depois, às 19h30, seguirão na Universidade Católica de Santos (Unisantos). A mesma agenda terá continuidade na quarta-feira (19).

Na terça-feira (18), quando é celebrado o Dia do Químico, tem palestra especial para os formandos da área. O encontro acontecerá às 19h30, no auditório do Sindicado dos Servidores Públicos de Guarujá (Rua Manoel Hipólito do Rêgo, 84 – Jardim Boa Esperança), e será conduzido pela engenheira química convidada, Wan Sang Jong. Ela é líder de atividades operacionais da Dow Brasil instalada na Cidade e contará com o apoio de três integrantes de sua equipe.

Já na quarta (19) e sexta-feira (21), às 14 horas, estão agendadas visitas técnicas na Estação de Tratamento de Água (ETA) Jurubatuba, que é gerida pela Companhia de Saneamento Básico do Estado de São Paulo (Sabesp). Um passeio de barco no canal do porto com a Autoridade Portuária de Santos (APS) também está previsto no decorrer da semana.

De acordo com o secretário de Educação de Guarujá, o objetivo é proporcionar a integração entre profissionais do mercado de trabalho e estudantes dos cursos técnicos da Escola Municipal 1° de Maio. "Esse contato é fundamental para que os nossos alunos ampliem suas referências e abram portas para novas oportunidades. Além disso, também é uma forma de valorizarmos todos os envolvidos. Parabéns ao corpo docente que se empenhou no desenvolvimento da programação", destaca. **(DL)**

PREFEITURA MUNICIPAL DE GUARUJÁ

Agenda acontece na Escola Municipal de 1º de Maio, a partir de segunda-feira (17)

SP repassa mais de R$ 533 milhões para ações de infraestrutura e saúde

O Governo de São Paulo avança no compromisso de caminhar junto com os municípios, atendendo as demandas das cidades e melhorando a vida da população. Nesta quinta-feira (9), o governador Tarcísio de Freitas anunciou, por meio de convênios, a liberação de R$ 533,4 milhões em recursos para municípios paulistas. Ao todo, 219 cidades serão beneficiadas com repasses na área da saúde e 260 com recursos para infraestrutura.

"Hoje é um dia de celebração. Uma liberação de R$ 350 milhões em convênios de infraestrutura urbana, recapeamentos, pavimentação, iluminação pública, ou seja, cada prefeito levando para o seu município aquilo que tem de melhor, buscando atender da melhor forma as demandas da sua população", afirmou Tarcísio.

"E mais R$183 milhões para a área da saúde, que é uma área muito importante para nós. E o que é ser municipalista de verdade? Eu entendo que ser um governo municipalista é caminhar junto com os municípios em todas as oportunidades", acrescentou o governador.

A cerimônia no Palácio dos Bandeirantes reuniu secretários de estado Gilberto Kassab (Governo e Relações Institucionais), Eleuses Paiva (Saúde) e Artur Lima (Casa Civil), além de parlamentares federais, estaduais e municipais, gestores das cidades contemplados pelos convênios, representantes de instituições, entre outras autoridades.

DIVULGAÇÃO

Os recursos para a área da saúde serão destinados aos Fundos Municipais

Os recursos para a área da saúde serão destinados aos Fundos Municipais para despesas de custeio e investimento das unidades básicas dos municípios, visando a ampliação e o fortalecimento do atendimento à população. O aporte é fruto das transferências voluntárias decorrentes de indicações parlamentares e será pago via Secretaria de Estado da Saúde (SES).

"O dia de hoje mostra claramente a sensibilidade desse governo e do governador Tarcísio de Freitas na relação com os parlamentares e com os executivos municipais. É a importância do trabalho conjunto. E só é possível fazer uma política adequada e de alcance social com uma parceria extremamente forte com o parlamento estadual e federal e com os executivos municipais", afirmou o secretário de Saúde Eleuses Paiva.

Também foram assinados 426 convênios com 260 municípios para obras de infraestrutura urbana. No total serão R$ 350,4 milhões em repasses para ações por meio da Secretaria de Governo e Relações Institucionais.

"Ao iniciar o mandato o governador Tarcísio de Freitas deixou claro que o foco era estabelecer parcerias com os municípios. O objetivo é que as pessoas que moram nas cidades saibam que o governo do estado é parceiro. Um governo que conhece o que está acontecendo na infraestrutura, na saúde, no custeio e é assim em todas as áreas. E hoje São Paulo é um estado que se desenvolve porque tem comando", destacou o secretário de Relações Institucionais, Gilberto Kassab. **(DL)**

FENÔMENO. Sempre que isso ocorre, as autoridades de saúde, como a DGS, aconselham as pessoas mais vulneráveis a ficarem em casa

Em Portugal, Aljezur sente reflexos da infame 'poeira do deserto'

Além da beleza de flores de infinitas cores e formas brotando de todos os lugares, como mato, e de praias cinematográficas próximas, a Reportagem do Diário do Litoral, que está há alguns dias em Portugal, percebeu pouco movimento no município português de Aljezur, pertencente ao Distrito de Faro.

As casas - todas na cor branca – uma característica comum de muitas vilas (chamadas de freguesias) para abrandar calor, que quando está forte chega no máximo a 35 graus - pareciam estar desocupadas, embora abriguem uma população de cerca de seis mil pessoas.

Isso porque, nos últimos dias, ocorreu maior incidência da conhecida 'poeira do deserto', uma nuvem invisível de poeira, vinda do deserto do Saara, norte de África, que geralmente atinge boa parte do País, inclusive a capital (Lisboa), e outros países europeus.

Sempre que isso ocorre, as autoridades de saúde, como a Direção Geral da Saúde (DGS), aconselham as pessoas mais vulneráveis a ficarem em casa devido à qualidade do ar. A ideia é evitar a exposição sempre que possível.

A DGS aconselha a população em geral a evitar esforços prolongados, a atividade física ao ar livre e ainda evitar a exposição a fatores de risco, tais como o fumo do tabaco e o contato com produtos que possam provocar irritação.

Segundo informações, as partículas podem, em níveis mais elevados, comprometer a saúde das pessoas, principalmente crianças, idosos, doentes com problemas respiratórios crónicos, como asma e cardiovascular.

A educadora Geórgia Correa está em Aljezur há pouco mais de um ano e diz que a poeira do deserto é uma situação peculiar. "Em abril último eu estava saindo de uma crise asmática e, mesmo tendo sido avisada a não sair de casa, percebi uma espécie de neblina e, junto aos móveis externos à casa, formou-se uma crosta de areia bem fina. Tivemos que usar máscaras e voltei a ter uma crise de asma. Minha prima também brasileira, que veio me visitar nos últimos dias, também sentiu-se mal. Então, quem tem problema respiratório, sofre um pouco de tempos em tempos".

Aljezur tem cerca de 324 quilômetros e é subdividido em quatro freguesias. O município é limitado a norte pelo município de Odemira, a leste por Monchique, a sueste por Lagos, a sudoeste por Vila do Bispo e a oeste tem uma extensa costa com o oceano Atlântico.

GEIKE VERNIERS / UNSPLASH

Casas são todas na cor branca, uma característica comum de muitas vilas para abrandar calor, que quando está forte chega a 35ºC

O limite noroeste, com o município de Odemira, é marcado pela Ribeira de Seixe. O litoral do município faz parte do Parque Natural do Sudoeste Alentejano e Costa Vicentina.

A POEIRA.
Conforme artigos já publicados, tempestades que carregam partículas finas do norte da África até as capitais europeias estão cada vez mais comuns e acontecem há anos. Elas ocorrem quando ventos em maior altitude atravessam o deserto do Saara durante o tempo seco.

Algumas partículas são maiores e mais pesadas, sendo as primeiras a serem pegas pelos altos ventos, mas não atravessam o Mar Mediterrâneo rumo à Europa. As que atravessam são as ultrafinas e essas viajam longas distâncias por conta dos ventos fortes que cobrem longas distâncias.

Na maioria dos casos, são os sistemas meteorológicos de baixa pressão que transportam a poeira do Saara através do Mediterrâneo até a Europa.

As partículas de poeira que chegam até a Europa e conseguem permanecer tanto tempo no ar porque são muito menores do que os grãos de areia. Ou seja, o que chega até a Europa é uma tempestade de poeira, e não de areia.

A VANTAGEM.
A especialista Yurima Celdrán, da Meteored Espanha, escreveu um artigo que explica que, todos os anos, mais de cem milhões de toneladas de poeiras minerais são transportadas do deserto do Saara, considerado o mais quente do mundo, através do nosso vasto Oceano Atlântico até à América Central.

Conforme revela, o fenômeno conhecido como calima, por sua vez, contribui significativamente para a fertilização dos oceanos, transportando nutrientes preciosos que enriquecem as águas e favorecem a vida marinha, e desempenha também um papel crucial na formação de furacões.

Em junho e julho, as partículas de poeira do Saara criam condições que aumentam o cisalhamento do vento, um fator crucial que pode enfraquecer ou mesmo inibir o desenvolvimento de tempestades tropicais.

Yurima explica ainda que além de influenciar o cisalhamento do vento, a poeira atua como um escudo solar, retendo o calor que, aqueceria o oceano. Este efeito ajuda a manter as temperaturas do mar mais baixas durante os meses de verão, reduzindo as condições propícias ao desenvolvimento de ciclones tropicais.

Em 2023, a quantidade de poeira do Saara foi a mais baixa. "Se a poeira voltar aos níveis normais em 2024, poderemos assistir a uma redução da intensidade das tempestades. Por enquanto, espera-se uma temporada de furacões muito ativa no Atlântico.

Por fim, explica que o pico das poeiras ocorre em junho e julho, mas no ano passado, com algumas exceções, as areias africanas ficaram em casa. "O resultado foi um aumento mais rápido da temperatura da superfície do mar no Atlântico, uma vez que não havia poeira para bloquear a luz solar e arrefecer o oceano.

(Carlos Ratton – de Portugal)

Repórter da Terra

Por Nilson Regalado - Colaborador
editor@gazetasp.com.br

AUMENTO NO CONSUMO

Preço das carnes de segunda sobe, enquanto cortes de primeira caem

Pode ser que a picanha ainda não tenha chegado à mesa de todos conforme prometido, mas também não se vê mais a 'fila do osso' nos açougues, cena lamentável de um período recente da história brasileira. Desde 2 de janeiro de 2023, a arroba do boi gordo ficou 24% mais barata no Estado, segundo dados do Centro de Estudos Avançados em Economia Aplicada (Cepea). Porém, o Cepea detectou um fenômeno sutil que está afetando o preço dos cortes bovinos no atacado. Com a queda contínua nos índices de desemprego no País e com a manutenção das políticas de transferência de renda, como o Bolsa Família, a procura pelas chamadas carnes de segunda tem aumentado nos últimos meses.

Resultado: cortes mais populares, como acém, peito, paleta, músculo, cupim e ponta de agulha têm registrado alta nos preços nas últimas semanas, enquanto carnes mais nobres têm sofrido desvalorização nos açougues.

Resumo: a parte dianteira dos bovinos têm registrado inflação no mercado atacadista da Grande São Paulo, enquanto cortes como maminha, lagarto, contra-filé, alcatra e filé mignon enfrentam uma deflação.

E essas informações permitem duas leituras.

Primeiro: ainda que indicadores macroeconômicos, como o emprego e a renda, estejam evoluindo positivamente nos últimos 18 meses no Brasil, o poder de consumo segue limitado.

Segundo: essa melhora na Economia ainda não foi suficiente para que as classes C e D alcancem padrões de consumo superior, com "luxos" como os cortes mais nobres de carne bovina.

Vinculado à Escola de Agronomia da USP, o Cepea monitora os preços da arroba do boi gordo desde 1994 e considera que o aumento nas exportações de carne bovina registrado desde o final de 2023 também tem impacto nesse cenário atual.

As exportações alcançaram 274 mil toneladas em maio, aumento de 36% na comparação com o mesmo mês do ano passado. E esse foi o segundo maior volume da história, só perdendo para dezembro de 2023 com 282,5 mil toneladas.

AGÊNCIA BRASIL

As informações são da Associação Brasileira de Frigoríficos, com base em dados da Secretaria de Comércio Exterior (Secex) do Governo Federal. No acumulado do ano até maio, as exportações totais alcançam 1,2 milhão de toneladas contra 840 mil toneladas no mesmo período de 2023, o que representa uma alta de 43%.

E esse cenário também impacta outras carnes. Os preços do suíno vivo e da carne suína seguem em alta. Segundo o Cepea, o impulso vem, principalmente, do bom desempenho das vendas no varejo brasileiro.

Quanto às exportações, o ritmo é intenso. Conforme dados da Secex, o Brasil embarcou 103,3 mil toneladas de carne suína em maio, volume 2,7% superior ao de maio/23. Em abril/24, as exportações foram recordes e atingiram o melhor desempenho mensal deste ano.

Filosofia do campo

"O que vale na vida não é o ponto de partida e sim a caminhada. Caminhando e semeando, no fim, terás o que colher"

*** Cora Coralina (1889/1985),** doceira e poeta goiana

Deflação na feira...

O índice de preços Ceagesp encerrou o mês de maio com deflação de 3,15%, ante uma alta de 7,02% nos preços de frutas, verduras e legumes no mês anterior. Assim, o acumulado do ano está em 9,43% de alta. Em 12 meses, a inflação na feira chega a 24,87%. A Ceagesp é a maior central atacadista de alimentos in natura da América Latina.

...com frutas em queda...

As frutas tiveram deflação de 3,94% em maio. Com o resultado, o setor acumula inflação de 4,7% no ano e de 29% em 12 meses. Dos 48 itens cotados nesta cesta de produtos, 48% apresentaram redução de preço. As principais baixas ocorreram nos preços de mamão havaí (-34,51%), laranja pera (-19,92%), banana nanica (-18,39%), morango (-15,93%) e banana prata (-13,15%). Principais altas: manga tommy (+50,62%), pitaya (+34,63%), abacaxi pérola (+30,31%), graviola (+20,62%) e melão amarelo (+19,06%).

...legumes comportados...

Os legumes registraram deflação de 5,06%, ante uma inflação de 10,36% no mês anterior. Dos 32 itens cotados nesta cesta de produtos, 88% apresentaram redução de preço. As principais quedas ocorreram nos preços de tomate sweep grape (-20,97%), chuchu (-19,61%), tomate cereja (-19,23%), abóbora japonesa (-16,01%) e berinjela japonesa (-15,99%). Principais altas: cenoura (+9,29%), beterraba (+6,07%) e mandioca (+2,31%). O setor fechou maio com sua primeira variação negativa de preços no ano.

...e verduras despencando

As verduras tiveram deflação de 11,65% em maio. Dos 39 itens cotados nesta cesta, 82% apresentaram redução de preço. Principais baixas: brócolis (-28,88%), alface lisa (-24,72%), rúcula hidropônica (-24,37%) e alface crespa hidropônica (-24,18%). As principais altas ocorreram nos preços de beterraba com folha (+25,69%), repolho (+18,51%), almeirão (+16,35%) e rabanete (+3,80%). Destaque de maio, o setor de verduras é o único a apresentar reduções de preços no ano e em 12 meses.

Ford Mustang GT

FORA DO NORMAL. Em teste na estrada e na pista, o Ford Mustang GT Performance mostra tudo que um Mustang pode significar

DIVULGAÇÃO

Desde que foi lançado em 1964, o Mustang tornou-se um símbolo da esportividade automotiva. Deu origem a um gênero de veículos – os chamados "pony cars", cupês de quatro lugares com capô longo e traseira bem curta. Em sua sétima geração, o cupê esportivo mais vendido do mundo há oito anos seguidos chega ao Brasil na versão GT Performance, a topo de linha – uma das sete comercializadas nos Estados Unidos. Equipado com o exuberante motor Coyote V8 5.0 aspirado de 488 cavalos, o Mustang mais potente de todos os tempos chega este mês nas 110 concessionárias da Rede Ford no Brasil, por R$ 529 mil.

Desde sempre fabricado com exclusividade em Flat Rock, Michigan, Estados Unidos, o Mustang de sétima geração ostenta um visual atlético, que combina linhas estruturadas com elementos dos modelos clássicos dos anos 60. Com 4,81 metros de comprimento, 2,08 metros de largura (com os retrovisores), 1,40 metro de altura e entre-eixos de 2,72 metros, na parte frontal, a grade ampla com o indefectível cavalo galopando e novas aberturas de ventilação no capô combinam bem com os faróis full-led com luzes de assinatura de três elementos e perfil alongado, que conferem ao veículo um "olhar" quase ameaçador. A silhueta mantém as proporções clássicas – capô longo, traseira curta e teto baixo. A carroceria com vincos fortes e transições rápidas explicitam a aerodinâmica aprimorada em túnel de vento. A traseira traz um vinco pronunciado em forma de cunha, spoiler elevado e ponteiras duplas de escapamento cromadas. A lanterna de três barras é outro elemento clássico reeditado – agora com seta sequencial.

O motor Coyote V8 5.0 de quarta geração, com 488 cavalos a 7.250 rpm e torque de 57,5 kgfm a 5 mil rpm, é "representação mecânica" do "espírito" do Mustang. Naturalmente aspirado, ele utiliza caixas de ar duplas que alimentam dois corpos de borboleta eletrônicos, fornecendo mais ar para o coletor de admissão, e sistema duplo de injeção. A transmissão é automática de 10 velocidades e há seis modos de condução para diferentes situações, seja para rodar em uma estrada sinuosa ou em uma competição de fim de semana. Os ajustes incluem assistência da direção elétrica, ronco do escapamento, rigidez da suspensão, sensibilidade do acelerador, rotação e velocidade das trocas de marcha, controle de estabilidade e tração, som do motor no interior da cabine e aparência do painel de instrumentos. Basta selecionar um dos cinco modos de condução disponíveis: "Normal", "Esportivo", "Escorregadio", "Pista" e "Pista Drag". É possível ainda configurar até seis modos de condução personalizados, usando os três de direção elétrica, os quatro de escapamento e os quatro de suspensão – disponíveis pela primeira vez na linha.

O freio de estacionamento elétrico com função Drift Brake permite que motoristas com diferentes níveis de experiência desenvolvam a sua habilidade de "drifting", manobra em que o motorista deixa o carro escorregar de lado nas curvas. O Drift Brake é acionado pelo Track Apps, que inclui as funções Line Lock (travamento das rodas dianteiras para "burn out"), cronômetros com tempo de volta e vários tipos de aceleração, exibidos na tela do Sync 4. O diferencial traseiro com deslizamento limitado é outro recurso de performance. As rodas são de 19 polegadas, com pneus Pirelli P-Zero 255/40 R19 na dianteira e 275/40 R19 na traseira. Segundo a Ford, a conectividade é outro diferencial do esportivo para oferecer uma série de experiências personalizadas e permitir que atualizações "over the air" ajudem a melhorar a sua segurança e performance ao longo do tempo. O novo Mustang é disponível em oito cores: Vermelho Zadar, Vermelho Arizona, Azul Estoril, Azul Algarve, Branco Ártico, Cinza Torres, Cinza Catalunha e Preto Astúrias.

O motor Coyote V8 5.0 de quarta geração, com 488 cavalos a 7.250 rpm e torque de 57,5 kgfm a 5 mil rpm, é "representação mecânica" do "espírito" do Mustang

O volante esportivo de base reta, com revestimento em couro, aquecimento e as teclas "paddles shifts" para troca de marchas, oferece ótima empunhadura

PROPOSTA SEDUTORA.
O espaço interno do sexagenário esportivo da Ford segue o clássico padrão 2+2 dos "pony car" – leva dois passageiros confortavelmente instalados na frente e duas crianças (ou dois adultos muito mal acomodados) na traseira. Os bancos, parcialmente em couro, são ventilados e aquecidos, com ajuste elétrico em seis posições para o motorista e quatro para o passageiro do lado. O acabamento é requintado. O volante esportivo de base reta, com revestimento em couro, aquecimento e as teclas "paddles shifts" para troca de marchas, oferece ótima empunhadura. O freio de mão tem acabamento em couro e parafusos decorativos, enquanto os retrovisores contam com rebatimento elétrico e as soleiras são personalizadas com o logotipo "Mustang".

O cockpit do atual Mustang GT Performance tem inspiração nos aviões de caça e esbanja tecnologia. O painel de instrumentos de 12,4 polegadas permite selecionar cores e gráficos personalizados, com animações de alta definição, incluindo os medidores clássicos do Mustang. Ele pode ser configurado também para operar junto ao multimídia Sync 4 com "touchscreen" de 13,2 polegadas, formando uma peça única. Além de comandos de voz, o Sync 4 tem espelhamento sem fio com Android Auto e Apple CarPlay, GPS embarcado e comandos do ar-condicionado na tela. O sistema de som B&O, de 900 watts, vem com 12 alto-falantes, com subwoofer. Há ainda carregador por indução no console e entradas USB tipo A e C, uma delas instalada perto do retrovisor, para câmeras e outros dispositivos. Os itens de segurança incluem monitoramento de ponto cego, assistente de manobras evasivas, sensor de ré, piloto automático adaptativo com stop&go, frenagem autônoma autônoma de emergência e assistente de manutenção e centralização em faixa. **(Luiz Humberto Monteiro Pereira-AutoMotrix)**

FICHA TÉCNICA

FORD MUSTANG GT PERFORMANCE 2024

Motor: V8, 5,0 litros, gasolina, aspirado
Potência: : 488 cavalos a 7.250 rpm
Torque: 57,5 kgfm a 5 mil rpm
Tração: traseira
Câmbio: automático de 10 velocidades com trocas de marchas manuais no volante
Dimensões: 4,81 metros de comprimento, 2,08 metros de largura com os retrovisores abertos (1,96 com os espelhos rebatidos), 1,40 metro de altura e entre-eixos de 2,72 metros
Peso em ordem de marcha: 1.836 quilos
Capacidade de carga: 334 quilos
Carroceria: cupê esportivo de duas portas do tipo 2+2. Sete airbags (dois dianteiros, dois laterais dianteiros, dois de cortina e um de joelhos do motorista)
Suspensão: independente adaptativa MagnaRide
Freios: discos com ABS na dianteira e na traseira
Rodas e pneus: 19 polegadas em liga leve, com pneus Pirelli P-Zero 255/40 na dianteira e 275/40 na traseira
Preço: R$ 529 mil

Equipado com o exuberante motor Coyote V8 5.0 aspirado de 488 cavalos, o Mustang mais potente de todos os tempos chega este mês nas 110 concessionárias da Rede Ford no Brasil, por R$ 529 mil

IMPRESSÕES AO DIRIGIR

No domínio da fúria

A apresentação do Ford Mustang GT Performance foi feita em um trajeto de aproximadamente 200 quilômetros, entre a sede brasileira da Ford, no bairro paulistano de Vila Olímpia, e o Autódromo Velocitta, no município de Mogi Guaçu. As voltas rápidas no autódromo serviram para testar de forma mais radical o "pony car", sem preocupações triviais – como outros veículos na pista ou limites de velocidade. O novo Mustang GT tem tração traseira e uma distribuição de peso equilibrada (55% na dianteira e 45% na traseira), características técnicas que se harmonizam provocantemente com o motor Coyote V8, um 5.0 aspirado com extravagantes 488 cavalos a 7.250 rpm e um abusivo torque de 57,5 kgfm a 5 mil rpm. Barras estabilizadoras contribuem para uma maior rigidez à torção, que melhora a dirigibilidade – algo fundamental quando há tanta força à disposição. A suspensão adaptativa MagneRide, independente das quatro rodas, utiliza fluido magnético viscoso e sensores que fazem mil leituras por segundo para aumentar a aderência nas acelerações e frenagens e reduzir a rolagem da carroceria nas curvas. O sistema de detecção automática de buracos, ao encontrar desníveis no piso, enrijece o amortecedor para evitar danos aos pneus e às rodas.

O somatório de todos os atributos é uma experiência de direção bastante singular e cativante – mesmo em relação aos cupês esportivos de potências similares. No "para e anda" do trânsito urbano, o Mustang é bastante cordial e amistoso – a característica mais notável é a capacidade de causar torcicolos e monopolizar os olhares de todos em volta. A frente avantajada recomenda cuidado adicional nas manobras. Quando o esportivo da Ford chega na estrada, é possível constatar que todas as ultrapassagens podem feitas de forma impressionante, quase lúdica. As retomadas de velocidade são tão bizarramente rápidas que fazem os outros carros em movimento parecerem estar parados.

Já no autódromo, as qualidades dinâmicas do esportivo puderam ser levadas um pouco mais próximo do limite. Segundo a Ford, o zero a 100 km/h pode ser feito em 4,3 segundos e a velocidade máxima é de 250 km/h. Nos trechos sinuosos, em momento algum o Mustang deu qualquer sinal de que poderia "perder a linha". É um carro tremendamente divertido e um parceiro sob medida para quem tem o pé direito "nervoso". Como quem corre demais precisa saber parar rápido, os freios Brembo de alta performance têm discos de 390 milímetros e seis pistões na dianteira e discos de 355 milímetros e quatro pistões na traseira. Para ajudar a "domar a fera", o "pony car" não economiza em assistências ao motorista: piloto automático adaptativo com stop&go, alerta de colisão com detecção de pedestres, frenagem autônoma de emergência à frente e de ré, assistente de manutenção e centralização em faixa, farol alto automático, alerta de tráfego cruzado, reconhecimento de placas de velocidade, câmera de ré, assistente de manobras evasivas, monitoramento de ponto cego e sensor de estacionamento traseiro.

Motocicleta MXF 250 TSX

DOIS TEMPOS REPAGINADA. A nova moto, a 250 TSX, tem preço sugerido de R$ 26.990

DIVULGAÇÃO

"Queridinhos" dos apaixonados pelas trilhas, os motores de dois tempos (2T) são um clássico do motociclismo pelas respostas rápidas. Caracterizados por seus distintos sinais de fumaça, cheiro e ruídos, foram populares nas décadas de 70 e 80, mas nunca perderam seu apelo. No Paraná, a montadora MXF compreendeu a mensagem das pistas e oferece alguns modelos com motor de dois tempos. A nova moto, a 250 TSX, tem preço sugerido de R$ 26.990 e é inspirada na sua versão anterior, a 250 TS. O motor monocilíndrico de 224 cc refrigerado a água tem válvula de controle eletrônico, trabalha acoplado a um câmbio de 6 marchas e entrega torque máximo de 3 kgfm a 7 mil rpm. O lançamento está equipado com um guidão 997, mesas CNC Cross Fixed e aros especiais da série Enduro, punhos Lock on e um protetor de pinhão, para preservar a integridade mecânica em todas as situações. Outra peça presente na TSX é o pedal de partida, um acessório responsável por iniciar o funcionamento do motor a combustão. Mais informações sobre a nova 250 TSX estão disponíveis no site https://mxfmotors.com.br/produto/250tsx/

PARA CABEÇAS DE FINO TRATO. A Bieffe Helmets – marca da empresa Starplast, com sede na cidade paulista de Iracemápolis – apresentou seus novos produtos no Festival Interlagos 2024. Na nova linha premium, o destaque é o capacete B-Carbon, que tem casco composto por fibra de carbono 6k. Desenvolvido em túnel de vento, para oferecer estabilidade e performance aerodinâmica aprimorada, o modelo tem um sistema estratégico de ventilação, spoiler integrado, sistema de isolamento no pescoço, trava de segurança para viseira, fecho duplo "D" e alça de resgate rápido. O peço público sugerido para o B-Carbon é de R$ 2.799.

ESTILO ESPORTIVO. O Festival Interlagos Motos 2024 foi palco do lançamento nacional do Pirelli Scorpion Trail III, o pneu mais esportivo da linha Scorpion para asfalto. Considerado um pneu de rua de Enduro, o novo composto tem como principal objetivo a melhora na condução esportiva em estrada, fruto de uma aderência e um desempenho superiores em comparação a seu antecessor em piso molhado, mas contando com um visual para trilhas. As motos-alvo do Scorpion Trail III são aquelas que partem de cilindradas médias (acima de 400 cc), equipadas com pneus dianteiros de 19 ou 21 polegadas, motocicletas capazes de enfrentar longas viagens e expedições. Ao longo de 2024, equipamentos dianteiros e traseiros de 17 polegadas completarão a gama. **(Edmundo Dantas-AutoMotrix)**

Na nova linha premium da Bieffe Helmets, o destaque é o capacete B-Carbon, que tem casco composto por fibra de carbono 6k

O Festival Interlagos Motos 2024 foi palco do lançamento nacional do Pirelli Scorpion Trail III, o pneu mais esportivo da linha Scorpion para asfalto

PANORAMA

Mercedes-AMG GLC 43

COM AJUSTES DOS ESPECIALISTAS. O novo Mercedes-AMG GLC 43 4Matic Coupé já pode ser encomendado nas concessionárias da marca no Brasil com o preço sugerido de R$ 694.900

A Mercedes-Benz Cars & Vans Brasil confirma a chegada do Mercedes-AMG GLC 43 4Matic Coupé ao mercado brasileiro. O veículo compõe a gama de automóveis de alta performance da marca, atualizando o portfólio de modelos superesportivos AMG no país para 12 versões entre hatchbacks, sedãs, SUVs e elétricos. O novo Mercedes-AMG GLC 43 4Matic Coupé já pode ser encomendado nas concessionárias da marca da estrela de três pontas no Brasil com o preço público sugerido de R$ 694.900. O Mercedes-Benz Classe GLC foi apresentado em 2015, utilizando a mesma plataforma do sedã Classe C. E agora recebe o tratamento em sua variante cupê da AMG, a divisão esportiva da fabricante alemã e responsável pela equipe de Fórmula-1, que ganhou oito títulos seguidos de construtores de 2014 a 2021.

O Mercedes-AMG GLC 43 Coupé é equipado com motor a gasolina de 421 cavalos de potência a 6.750 rotações por minuto e 50,4 kgfm de torque a 5 mil giros, eletrificado com uma rede de 48V e sistema de gerador de partida integrado (ISG), que garante uma potência adicional de 14 cavalos em reacelerações. O carro conta com sistema de tração integral 4Matic, suspensão AMG Ride Control com amortecimento adaptativo ajustável, transmissão automática AMG Speedshift MCT 9G e eixo traseiro direcional em até 4,5 graus. Com esse conjunto, o GLC 43 assinado pela AMG é capaz de acelerar de zero a 100 km/h em 4,8 segundos e chegar à velocidade máxima de 250 km/h.

DIVULGAÇÃO

O Mercedes-Benz Classe GLC foi apresentado em 2015

O AMG GLC 43 Coupé é equipado com motor a gasolina de 421 cavalos de potência a 6.750 rotações por minuto e 50,4 kgfm de torque a 5 mil giros

Com 4,79 metros de comprimento, 2,07 metros de largura, 1,60 metro de altura, 2,88 metros de distância de entre-eixos, 1.995 quilos de peso, 545 litros de capacidade do porta-malas, 62 litros no tanque de combustível e pneus dianteiros 265/45 R20 e traseiros 295/40 R20, o Mercedes-AMG 43 4Matic cupê tem várias características esportivas, tanto na parte externa quanto na cabine. O estilo frontal é dominado pela grade Panamericana, espécie de cartão de visita de todos os modelos preparados pela AMG, com lâminas verticais, spoiler exclusivo com acabamento cromado e faróis Full Led com luzes altas adaptativas e teto solar panorâmico com acionamento totalmente eletrônico. Há ainda painéis laterais integrados, duas ponteiras de escapamento redondas, acabamento em trama metálica e um spoiler na tampa do porta-malas.

O interior tem bancos esportivos AMG em couro, com gráficos e revestimentos exclusivos. A cabine conta com ar-condicionado Thermatic de duas zonas independentes, iluminação ambiente com 64 opções de cores, sistema MBUX com ativações por voz "Hey Mercedes", duas telas de LCD, de 12,3 e de 11,9 polegadas, integração para smartphones com espelhamento para Apple CarPlay e Android Auto sem fio e sistemas de navegação e de som Burmester 3D Surround Sound System, com 15 alto-falantes e 710 Watts de potência. Os bancos dianteiros são revestidos em couro, com ajustes elétricos - inclusive para lombar - e memória.

O veículo compõe a gama de automóveis de alta performance da marca

No equipamento de segurança, comodidade e assistência à condução, o Mercedes-AMG GLC 43 4 Matic tem câmera de 360 graus e assistente de estacionamento Parktronic, alarme antifurto, sistema Keyless-Go para abertura e fechamento de portas e acionamento do motor sem chaves, sistemas de direção semi-autônoma e assistente ativo de distância Distronic. Esse dispositivo criado pela Mercedes ajuda o motorista até uma velocidade de 210 km/h, podendo ser ativado em todos os tipos de estrada. Com ele, a velocidade é regulada autonomamente para manter uma distância segura em relação ao veículo da frente, além de dar um sossego a mais para o condutor no "para e anda" do trânsito conturbado das grandes cidades. O assistente de frenagem com tráfego cruzado pode evitar colisões com veículos que estão à frente ou nos dois lados do GLC, cuidando ainda dos pedestres e ciclistas. O assistente de ponto cego faz a diferenciação entre as zonas de perigo e as batidas em potencial. Já o aviso de saída é capaz de alertar se existe um outro carro nas proximidades no momento da abertura de portas, enquanto o assistente de direção ajuda o motorista a manter o veículo no centro da faixa na estrada, com leves intervenções com vibrações no volante. **(Daniel Dias-AutoMotrix)**

SANDUÍCHE DE MORTADELA

Terry vai ao Mercadão de SP

Ator norte-americano, famoso por 'Todo Mundo Odeia o Cris' experimentou o famoso sanduíche de mortadela do Mercadão

O ator norte-americano Terry Crews publicou um vídeo em suas redes sociais que mostra o momento em que ele experimentou o famoso sanduíche de mortadela no Mercadão de São Paulo nesta quarta (12). O ator é conhecido por ter interpretado Julius na série "Todo Mundo Odeia o Chris", carinhosamente referido como "o pai do Chris" pelos milhões de fãs brasileiros, e Latrell no filme "As Branquelas". A publicação já soma quase 5 milhões de visualizações. "Estou aqui em São Paulo e vou comer o famoso sanduíche de mortadela. Vamos para o meu primeiro pedaço. Isso é muito bom, maravilhoso. Muito bom. Meu Deus, é uma delícia", disse no vídeo.

REPRODUÇÃO/INSTAGRAM

Alinne Moraes volta às novelas da Globo

Fora das novelas desde que fez a rica vilã Bárbara em "Um Lugar ao Sol" (2021), a atriz Alinne Moraes está de volta aos folhetins da Globo. A atriz fechou uma participação especial para os primeiros capítulos de "Mania de Você", próxima novela das nove da Globo. Na trama, Alinne fará a mãe da protagonista Bárbara, interpretada por Agatha Moreira. Logo no início, a personagem será morta por Molina, um dos principais vilões da produção, e que será interpretado por Rodrigo Lombardi.

REPRODUÇÃO/INSTAGRAM

REPRODUÇÃO/INSTAGRAM

Reencontro

O ex-BBB Davi Brito, 21, campeão do BBB 24, falou do encontro com a ex, Mani Reggo, e sobre a vida amorosa. O vencedor do reality show encontrou com ela no São João da Thay. "Foi tranquilo, a amizade continua. Eu torço muito pela vitória dela, quero que Mani concretize todos os projetos que estão surgindo... E vida que segue. Não aconteceu nada demais por lá", disse.

REPRODUÇÃO/INSTAGRAM

Cotas

O ex-BBB 24 e hoje influenciador digital Matteus Amaral burlou o sistema de cotas do Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia Farroupilha (IFFar). Segundo a universidade, em 2014, ele ingressou no curso de bacharelado em Engenharia Agrícola oferecido em conjunto com a Unipampa. A inscrição dele foi feita nas vagas destinadas a candidatos pretos/pardos.

Anderson Silva lamenta

Anderson Silva tem dificuldade de se reconhecer como um ídolo, embora diga com orgulho que sua trajetória como lutador inspirou pessoas. "Eu me vejo como um brasileiro que venceu na vida e eu tento inspirar as pessoas a acreditarem que elas também podem", disse. É um tipo de postura que o lutador diz que tem feito falta para gerações que surgiram depois da sua. "Nós temos uma geração diferente, com uma molecada depressiva, cheia de problemas, justamente por isso, por não terem ídolos que passem mensagens corretas", lamenta.

REPRODUÇÃO/X

Curtas

REPRODUÇÃO/INSTAGRAM

ORGULHOSA. Ivete Sangalo comemorou a formatura do filho, Marcelo Sangalo Cady, 14, do ensino fundamental. A cantora apareceu beijando o adolescente e se derreteu. "Meu amor, minha vida, meu filho. Novos passos e a minha torcida será sempre sua. Muito aprendizado, muitas novas experiências e desafios. Estou ao seu lado, certa de que suas conquistas serão gigantes como você, Marcelo", escreveu ela no Instagram.

ENVENENAMENTO. Cauã Reymond foi às redes sociais para revelar que Shakira, sua cachorra, recebeu alta após o caso de envenenamento. O ator publicou um carrossel de fotos com o bichinho de estimação e comemorou. "Sextou com ela em casa", escreveu. Ele aparece abraçando o animalzinho e, em outros cliques, mostra Shakira pela casa. Romeu, o outro cachorro de Reymond, também foi envenenado, mas não resistiu.

REPRODUÇÃO/INSTAGRAM

SUPER-HOMEM. O ator Matt Bomer, conhecido pelos seus papéis em "White Collar" e "Magic Mike", disse que perdeu a oportunidade de interpretar o Super-Homem na década de 2000 por ser gay. "Aquele era um tempo em que ser gay era algo que você escondia, porque poderia te prejudicar na carreira", disse.

Frase

REPRODUÇÃO/INSTAGRAM

"O PL do estuprador é cruel, bárbaro e inaceitável".

Daniela Mercury sobre o PL que pretende criminalizar o aborto.

Na avaliação de Bárbara Pinheiro, apesar de o texto da PEC não tratar da privatização de praias -apenas dos terrenos à beira-mar--, o efeito pode ser parecido

FRED CASAGRANDE / PREFEITURA DE PRAIA GRANDE

MEIO AMBIENTE. Zonas de mangue são "sumidouros" de carbono e protegem a área costeira da erosão

PEC: Manguezais e restingas podem ser afetados

A especulação imobiliária que pode ser desencadeada pela chamada "PEC das Praias" preocupa ambientalistas. Na visão de pesquisadores, a proposta de emenda à constituição 03/2022 traz risco a ecossistemas sensíveis do litoral brasileiro.

Para Bárbara Pinheiro, bióloga e diretora-executiva do Instituto Yandê, ONG de proteção ambiental com sede em Alagoas, as mudanças podem incentivar a grilagem (apossamento ilegal) de terrenos de marinha. O texto prevê a transferência desses espaços em áreas urbanas da União para estados e municípios ou proprietários privados.

Com o novo status, ela avalia, o interesse pelos terrenos à beira-mar pode disparar, levando a uma maior ocupação de áreas de restinga e manguezais. A degradação desses ecossistemas é preocupante, destaca, porque eles são considerados estratégicos na mitigação e na adaptação às mudanças climáticas.

Zonas de mangue são "sumidouros" de carbono e protegem a área costeira da erosão. A vegetação da restinga também ajuda na resiliência do litoral contra ressacas e chuvas extremas.

"Essas áreas de restinga e manguezais são nossos protetores contra as mudanças climáticas. Então, principalmente em questão de eventos extremos e elevação do nível do mar, os terrenos de marinha são fundamentais para que a gente consiga se adaptar melhor, para não ter grandes impactos. A natureza está lá para nos defender", diz.

Keltony Aquino, pesquisador da UFF (Universidade Federal Fluminense) apoiado pelo Instituto Serrapilheira, também teme o incentivo da expansão urbana desordenada. Além do risco de supressão inadequada da vegetação, ele aponta para o provável aumento da poluição da água.

"O Brasil tem sérios problemas em termos de monitoramento ambiental. Transferir esses terrenos para estados, municípios ou para a própria iniciativa privada deixa as áreas costeiras vulneráveis, uma vez que pode não ter regulamentação ou fiscalização adequada. São ecossistemas sensíveis, que já sofrem com erosão e um processo acentuado de urbanização", afirma.

Para Clemente Coelho Júnior, professor e pesquisador do Instituto de Ciências Biológicas da UPE (Universidade de Pernambuco), manter as áreas de marinhas já ocupadas sob proteção de leis federais é importante para assegurar as APPs (áreas de proteção permanente), as vegetações de restinga e as dunas.

Assim como Aquino, ele acredita que haverá um descontrole caso a responsabilidade seja repassada para estados, municípios e iniciativa privada, com risco de impactos ambientais nos ecossistemas costeiros marinhos.

"O meio ambiente é um direito difuso, transversal. Então, quando se retira mais uma camada protetiva, o país está deixando vulnerável ecossistemas extremamente sensíveis", avalia.

COMPARAÇÃO.

Os pesquisadores destacam também que a PEC pode prejudicar a permanência de comunidades caiçaras que sobrevivem da pesca artesanal.

Na avaliação de Bárbara Pinheiro, apesar de o texto da PEC não tratar da privatização de praias -apenas dos terrenos à beira-mar--, o efeito pode ser parecido. Com a possibilidade de transferência das propriedades das áreas de marinha, a bióloga acredita que os beneficiados serão os mais ricos.

Integrante do movimento Liga das Mulheres pelo Oceano, ela cita, como exemplo, o projeto apelidado de "Cancún brasileiro", orçado em R$ 7,5 bilhões, que prevê, inicialmente, 28 empreendimentos no litoral de Pernambuco e Alagoas. A iniciativa da incorporadora imobiliária Due tem parceria com o jogador Neymar. O anúncio da participação do atleta no negócio gerou reações nas redes sociais.

"A gente está lutando contra esse pacote inteiro de destruição muito bem articulado [no Legislativo]. Eles [os políticos] já quiseram passar a boiada nas florestas, e agora estão querendo passar na parte marinha", diz a bióloga, em referência à fala do ex-ministro do Meio Ambiente Ricardo Salles, sobre a estratégia de afrouxar leis ambientais no governo Bolsonaro.

Cofundador do Instituto Bioma Brasil, voltado à educação e conservação do litoral, Coelho Júnior avalia como uma desvalorização cultural do país a comparação com Cancún. Ele vê a associação com o balneário mexicano como uma estratégia de propagar o turismo excessivo e a exploração imobiliária, sem planejamento correto, o que afetaria negativamente a biodiversidade local e as comunidades tradicionais, na sua visão.

"Cancún é sobrecarregada de um turismo em massa que realmente causou grandes danos à região. O nosso litoral é belo pelo que ele é, pela história evolutiva dele, há milhões de anos. Nós não temos águas tão transparentes como as de Cancún, a não ser numa determinada época do ano. Nossa beleza cênica, a beleza dos nossos ecossistemas, reside na biodiversidade", descreve.

O bispo Dom Limacêdo da Silva relata que, quando auxiliou a arquidiocese de Olinda e Recife, em Pernambuco, participou do Conselho Pastoral dos Pescadores do Nordeste e acompanhou de perto o conflito gerado pela construção do muro de contenção em um terreno privado que dificulta o acesso à praia no Pontal de Maracaípe, na região de Porto de Galinhas.

Ele destaca que presenciou o proprietário da área expulsar os pescadores, que tiram o sustento dessa atividade. "O país não pode legislar contra a dignidade humana. O rico já tem tanto e ainda quer tirar o pouco que o pobre tem", opina. **(FP)**

'Terreno de marinha protege das forças da natureza'

Presidente eleito do STJ (Superior Tribunal de Justiça), o ministro Herman Benjamin afirma que a chamada "PEC das Praias" ameaça o bioma costeiro e diminuiu a proteção do país contra o avanço das marés provocado pelo aquecimento global. Diz ainda que, se a aprovada, a proposta vai restringir o acesso da população às praias, sim.

Benjamin, que foi promotor e procurador do Estado de São Paulo antes de ser nomeado para o STJ, é considerado uma referência em direito ambiental no país, tendo sido coordenador do Centro de Apoio Operacional das Promotorias de Justiça do Meio Ambiente do MP-SP. Também foi integrante do Conselho Nacional do Meio Ambiente nomeado pelo ex-presidente Fernando Henrique Cardoso e reconduzido para o cargo pelo presidente Lula (PT) em seu primeiro mandato.

Para o ministro, o texto da PEC não é abrangente ao tratar o laudêmio no litoral de forma diferente de outras regiões onde a taxa também é cobrada e abre brechas para que as prefeituras avancem sobre áreas não ocupadas e para que ocupantes ilegais sejam anistiados.

A pedido da Folha, Benjamin analisou o texto original da PEC, aprovado pela Câmara dos Deputados, e o relatório do senador Flávio Bolsonaro (PL-RJ) e fez suas ponderações sobre o tema:

PROTEÇÃO.

"O terreno de marinha foi criado há mais de 150 anos para uma proteção militar do território brasileiro contra invasões estrangeiras. Apesar de o risco não ser mais o mesmo, estamos com uma nova invasão nas áreas de costeiras que é da força da natureza. Há um aumento significativo de catástrofes naturais, com o avanço da água em áreas litorâneas. Inclusive com a destruição de casas que foram construídas, em alguns casos irregularmente, em terrenos de marinha. Existe uma função hoje que é a defesa da costa em relação a catástrofes naturais cientificamente comprovadas. E a gente sabe que, depois, quem terá de fazer as obras de contenção para preservar as casas e os resorts será o poder público. Um dinheiro que irá faltar em investimentos para as parcelas da população que mais precisam."

GUSTAVO LIMA / STJ

Benjamin é considerado uma referência em direito ambiental

'OLHAR SELETIVO'

"A PEC mostra um olhar seletivo ao acabar com uma enfiteuse (o laudêmio e a taxa de foro) que é pago para a União, sem mexer naquele que é pago para a família real, em Petrópolis, na região serrana do Rio, por exemplo. É contraditório dizer que uma taxa da época do império é arcaica quando é paga ao poder público, mas não é quando quem recebe são pessoas, como é o caso dos herdeiros da família real. Em geral, os fundamentos da PEC não são totalmente incorretos quando lidos rapidamente, mas são incompletos, olham apenas para um aspecto de um problema que é muito maior. A PEC é juridicamente preocupante ao generalizar que o velho é incompatível com a necessidade atual. No Brasil, o novo tem se mostrado muitas vezes incompatível com a realidade de hoje e, em especial, com a de amanhã." **(FP)**